

# Analogie fra i meccanismi di trasporto e principali numeri adimensionali

Fenomeni di Trasporto

# Confronto fra le equazioni di bilancio

q. di moto

$$\frac{D\check{v}}{Dt} = \frac{1}{Re} \check{\nabla}^2 \check{v} - \check{\nabla} \check{\rho}$$

energia

$$\frac{D\check{T}}{Dt} = \frac{1}{RePr} \check{\nabla}^2 \check{T} + \frac{Br}{RePr} \Phi_v$$

specie chimiche

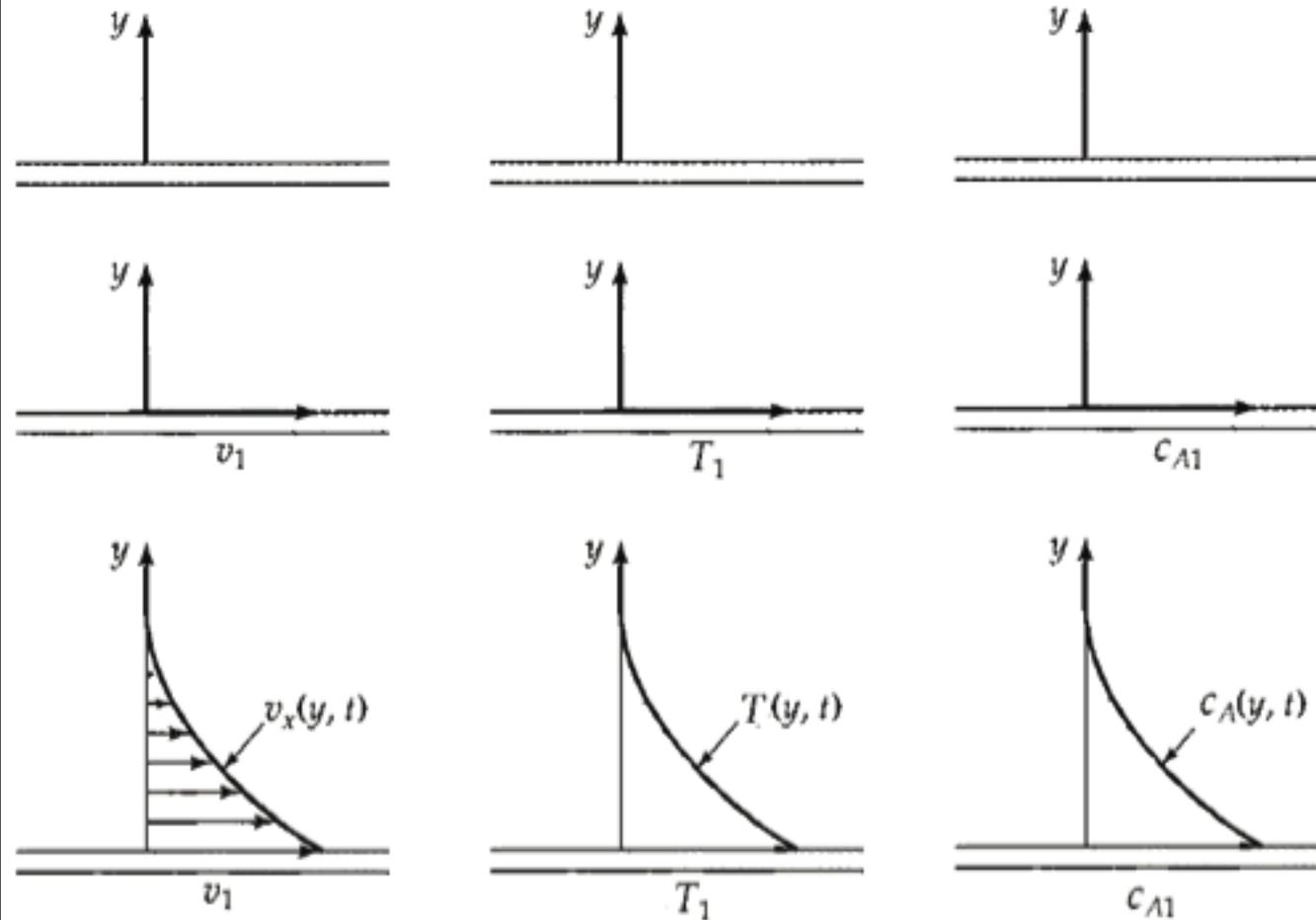
$$\frac{D\check{c}_A}{Dt} = \frac{1}{ReSc} \check{\nabla}^2 \check{c}_A - Da^I \check{c}_A^n$$

Accumulo più  
termini  
convettivi

Trasporto  
diffusivo o  
*molecolare*

Generazione  
(se scompare l'analogia  
è completa, ma **il  
termine di pressione  
scompare solo in casi  
particolari, es. lastra  
piana investita**)

# Analogia fra i meccanismi di trasporto



Le soluzioni delle equazioni per i casi di **movimentazione di un fluido, riscaldamento di un solido semi-infinito e diffusione di materia in un solido semi-infinito** sono analoghe

$$\frac{v_x(y, t)}{v_0} = 1 - \operatorname{erf} \frac{y}{\sqrt{4\nu t}}$$

$$\frac{T - T_0}{T_1 - T_0} = 1 - \operatorname{erf} \frac{y}{\sqrt{4\alpha t}}$$

$$\frac{c_A - c_{A0}}{c_{A1} - c_{A0}} = 1 - \operatorname{erf} \frac{y}{\sqrt{4D_{AB}t}}$$

# Analogia fra calore e materia es. moto in condotti

$$\frac{D\check{T}}{Dt} = \frac{1}{\text{RePr}} \check{\nabla}^2 \check{T} \quad \begin{array}{l} \check{z} = 0, \check{T} = 1, 0 \leq r < \frac{1}{2} \\ \check{r} = \frac{1}{2}, \check{T} = 0, 0 \leq z \leq L/D \end{array}$$

$$\frac{D\check{c}_A}{Dt} = \frac{1}{\text{ReSc}} \check{\nabla}^2 \check{c}_A \quad \begin{array}{l} \check{z} = 0, \check{c}_A = 1, 0 \leq r < \frac{1}{2} \\ \check{r} = \frac{1}{2}, \check{c}_A = 0, 0 \leq z \leq L/D \end{array}$$

$$\left. \begin{array}{l} \check{T} = F(\check{r}, \theta, \check{z}, \text{Re}, \text{Pr}) \\ \check{c}_A = F(\check{r}, \theta, \check{z}, \text{Re}, \text{Sc}) \end{array} \right\} F \text{ è la stessa funzione}$$

# Analogia fra calore e materia es. moto in condotti

$$\check{T} = F(\check{r}, \theta, \check{z}, \text{Re}, \text{Pr}) \quad \check{c}_A = F(\check{r}, \theta, \check{z}, \text{Re}, \text{Sc})$$

$$\text{Nu}_1(t) = \frac{h_1 D}{k} = \frac{1}{2\pi L/D} \int_0^{L/D} \int_0^{2\pi} \left( -\frac{\partial \check{T}}{\partial \check{r}} \Big|_{\check{r}=\frac{1}{2}} \right) d\theta d\check{z}$$

$$\text{Sh}_1(t) = \frac{k_{c1} D}{\mathcal{D}_{AB}} = \frac{1}{2\pi L/D} \int_0^{L/D} \int_0^{2\pi} \left( -\frac{\partial \check{c}_A}{\partial \check{r}} \Big|_{\check{r}=\frac{1}{2}} \right) d\theta d\check{z}$$

$$\left. \begin{aligned} \text{Nu}_1 &= G(\text{Re}, \text{Pr}, L/D) \\ \text{Sh}_1 &= G(\text{Re}, \text{Sc}, L/D) \end{aligned} \right\} G \text{ è la stessa funzione}$$

# Confronto fra le equazioni di bilancio proprietà costanti

q. di moto

$$D\rho\mathbf{v}/Dt = \nu\nabla^2\rho\mathbf{v} - \nabla\mathcal{P}$$

energia

$$D\rho\hat{C}_pT/Dt = \alpha\nabla^2\rho\hat{C}_pT + \mu\Phi_v$$

specie chimiche

$$\frac{Dc_A}{Dt} = \mathcal{D}_{AB}\nabla^2c_A - k_n c_A^n$$

Accumulo più  
termini  
convettivi

Trasporto  
diffusivo o  
*molecolare*

Generazione

# Confronto fra le equazioni costitutive proprietà costanti

q. di moto (Newton)

$$\tau_{yx} = -\nu \frac{d\rho v_x}{dy}$$

Energia (Fourier)

$$q_y = -\alpha \frac{d\rho \hat{C}_p T}{dy}$$

specie chimiche (Fick)  
(solo diffusione pura)

$$\dot{j}_y = -\mathcal{D}_{AB} \frac{dc_A}{dy}$$

---

# Confronto fra i coefficienti di scambio proprietà costanti

q. di moto

$$\tau = f/2 v (\rho v)$$

Energia

$$q = h(T_0 - T_b) = \frac{h}{\rho \hat{C}_p} (\rho \hat{C}_p T_0 - \rho \hat{C}_p T_b)$$

specie chimiche  
(solo diffusione pura)

$$j_{A0} = k_c (c_{A0} - c_{Ab})$$

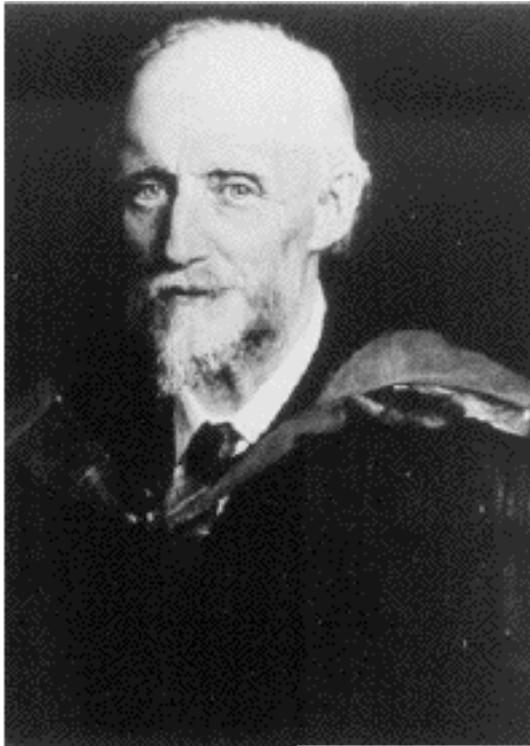
# Confronto fra i coefficienti di scambio proprietà costanti

	Proprietà per unità di volume	Costante di proporz. per il flusso	Coefficiente di trasporto
q. di moto	$\rho U$	$\nu$	$f/2 U$
Energia	$\rho C_p T$	$\alpha$	$h/\rho C_p$
specie chimiche (solo diffusione pura)	$c_A$	$\mathcal{D}$	$k_c$

# Numero di Reynolds

**OSBOURNE REYNOLDS**

1842-1912



Ingegnere e fisico inglese

$$Re = \frac{\rho UL}{\mu} = \frac{UL}{\nu}$$

Rappresenta il rapporto fra le forze di inerzia (termine convettivo della  $q$ . di moto) e forze viscosse (termine molecolare)

$$Re = \frac{\rho U^2 L^2}{\mu \frac{U}{L} L^2}$$

# Numero di Prandtl

**LUDWIG PRANDTL**

1875-1953



Fisico tedesco

$$Pr = \frac{C_p \mu}{k} = \frac{\nu}{\alpha}$$

Rappresenta il rapporto fra la viscosità cinematica (indice della velocità di penetrazione della q. di moto) e la diffusività termica (indice della velocità di penetrazione dell'energia termica)

# Numero di Schmidt

**ERNST SCHMIDT**

1892-1975



Scienziato tedesco

$$Sc = \frac{\mu}{\rho \mathcal{D}} = \frac{\nu}{\mathcal{D}}$$

Rappresenta il rapporto fra la viscosità cinematica (indice della velocità di penetrazione della q. di moto) e la diffusività (indice della velocità di penetrazione della specie chimica)

# Numero di Lewis

**WARREN KENDALL LEWIS**

1882-1975



$$Le = \frac{k}{\rho C_p \mathcal{D}} = \frac{\alpha}{\mathcal{D}}$$

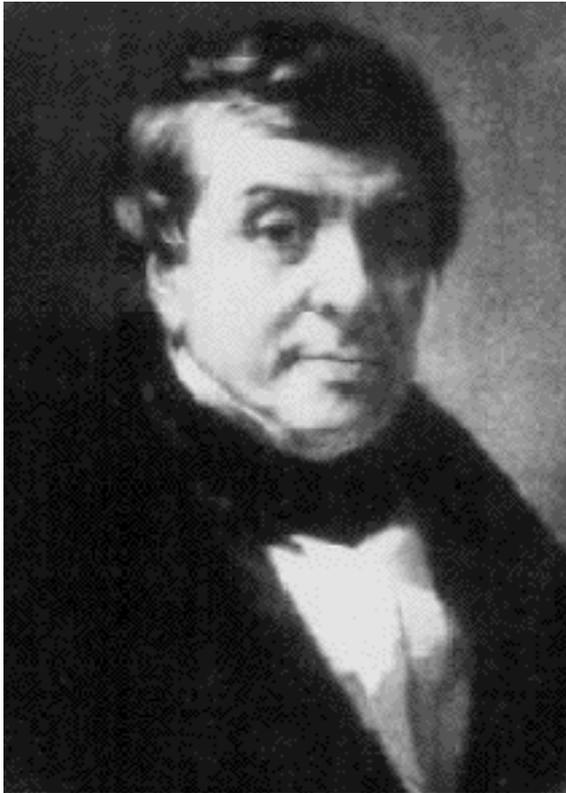
Rappresenta il rapporto fra la diffusività termica (indice della velocità di penetrazione dell'energia termica) e la diffusività (indice della velocità di penetrazione della specie chimica)

Ingegnere statunitense

# Numero di Peclet

JEAN CLAUDE EUGENE PECLET

1793-1857



Ingegnere statunitense

$$Pe = Re Pr = \frac{UL}{\alpha}$$

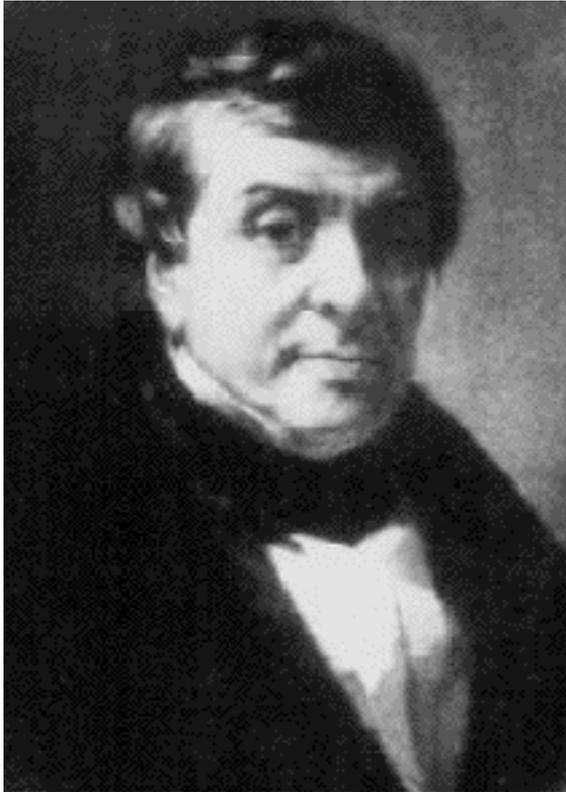
Rappresenta il rapporto fra il termine convettivo e quello diffusivo di energia; è l'analogo per l'energia termica del numero di Reynolds

$$Pe = \frac{\rho C_p U \Delta T L^2}{k \frac{\Delta T}{L} L^2}$$

# Numero di Peclet massico

JEAN CLAUDE EUGENE PECLET

1793-1857



Ingegnere statunitense

$$Pe_M = Re Sc = \frac{UL}{\mathcal{D}}$$

Rappresenta il rapporto fra il termine convettivo e quello diffusivo di materia; è l'analogo per il trasporto di una specie chimica del numero di Reynolds

$$Pe_M = \frac{U \Delta c L^2}{\mathcal{D} \frac{\Delta c}{L} L^2}$$

# Numero di Eulero

**LEONHARD EULER**

1707-1783



$$Eu = \frac{P}{\rho U^2}$$

Rappresenta il rapporto fra le forze di pressione e quelle di inerzia

Matematico svizzero

# Numero di Grashof

FRANZ GRASHOF

1826-1893



Ingegnere tedesco

$$Gr = \frac{\rho^2 L^3 g \Delta\rho}{\mu^2 \rho}$$

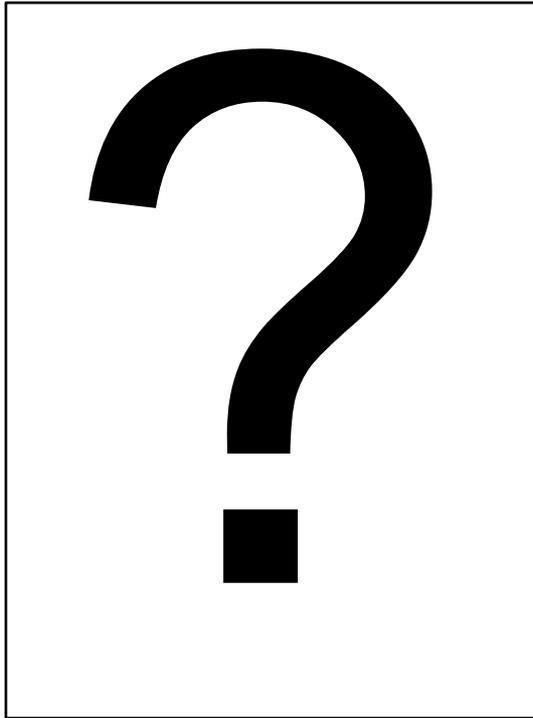
Rappresenta il prodotto fra il numero di Reynolds e il rapporto fra la forza di sollevamento (di Archimede) e la forza di attrito viscoso, e fornisce l'intensità relativa del termine di convezione naturale

$$Gr = \frac{\rho U L}{\mu} \frac{L^3 g \Delta\rho}{\mu \frac{U}{L} L^2}$$

# Numero di Brinkman

**HENRI COENRAAD BRINKMAN**

1908-1961



Fisico olandese

$$Br = \frac{\mu U^2}{k \Delta T}$$

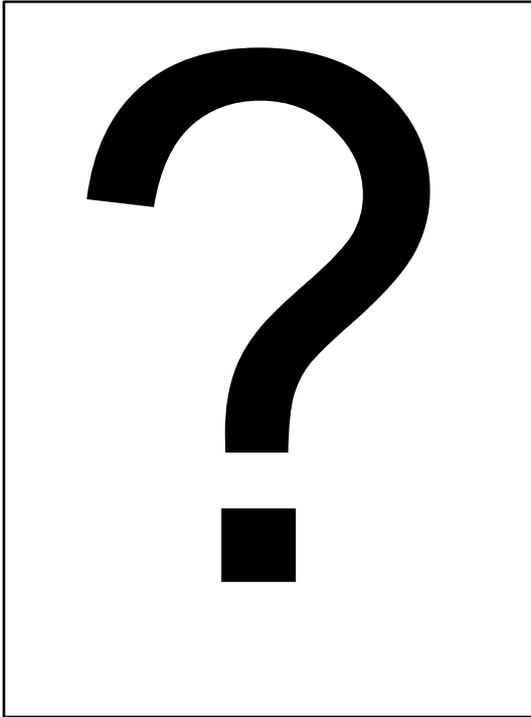
Rappresenta il rapporto fra l'energia dissipata per attrito e l'energia scambiata per trasporto conduttivo (o molecolare)

$$Br = \frac{\mu \frac{U^2}{L^2} L^3}{k \frac{\Delta T}{L} L^2}$$

# 1° Numero di Damkohler

GERHARD DAMKOHLER

1908-1944



Scienziato tedesco

$$Da^I = \frac{k_n c_A^{n-1} L}{U}$$

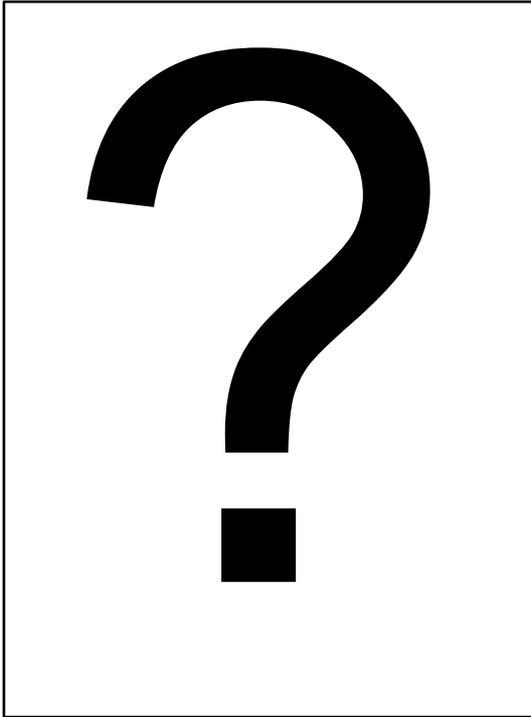
Rappresenta il rapporto tra la velocità di scomparsa di una specie per reazione chimica e il trasporto della stessa specie per convezione. È l'analogo per la materia del rapporto Br/Pe

$$Da^I = \frac{k_n c_A^n L^3}{U c_A L^2}$$

# 2° Numero di Damkohler

GERHARD DAMKOHLER

1908-1944



Scienziato tedesco

$$Da^{II} = \frac{k_n c_A^{n-1} L^2}{D}$$

Rappresenta il rapporto tra la velocità di scomparsa di una specie per reazione chimica e il trasporto della stessa specie per moto diffusivo. È l'analogo per la materia del numero di Brinkman

$$Da^{II} = \frac{k_n c_A^{n-1} L^3}{D \frac{c_A}{L} L^2}$$

# Numero di Graetz

**LEO GRAETZ**

1856-1941



Fisico tedesco

$$Gz = \frac{wCp}{kL} \left( = \frac{\pi D}{4 L} Re Pr \right)$$

Rappresenta il rapporto fra l'energia trasportata per moto convettivo e quella scambiata per conduzione verso la superficie laterale di un condotto

$$Gz = \frac{wCp\Delta T}{k \frac{\Delta T}{D} DL}$$

# Numero di Biot

**JEAN BAPTISTE BIOT**

1774-1862



Fisico francese

$$Bi = \frac{hL}{k_{solido}}$$

Rappresenta il rapporto fra il salto termico all'esterno e all'interno di un corpo durante uno scambio di calore

$$h\Delta T_e = k_{solido} \frac{\Delta T_i}{L}$$

# Numero di Nusselt

**WILHELM NUSSELT**

1882-1957



Ingegnere tedesco

$$Nu = \frac{hL}{k}$$

Rappresenta il rapporto fra il flusso termico che si realizza ad un'interfaccia e il flusso puramente conduttivo (molecolare)

$$Nu = \frac{h\Delta T}{k \frac{\Delta T}{L}}$$

# Numero di Sherwood

THOMAS KILGORE SHERWOOD

1903-1976



Ingegnere statunitense

$$Sh = \frac{k_c L}{\mathcal{D}}$$

Rappresenta il rapporto fra il flusso di materia che si realizza ad un'interfaccia e il flusso puramente diffusivo (molecolare). È l'analogo per la materia del numero di Nusselt

$$Sh = \frac{k_c \Delta c}{\mathcal{D} \frac{\Delta c}{L}}$$

# Fattore d'attrito di Fanning

**JOHN THOMAS FANNING**

1837-1911



Ingegnere statunitense

$$f = \frac{\tau_w}{\frac{1}{2}\rho U^2}$$

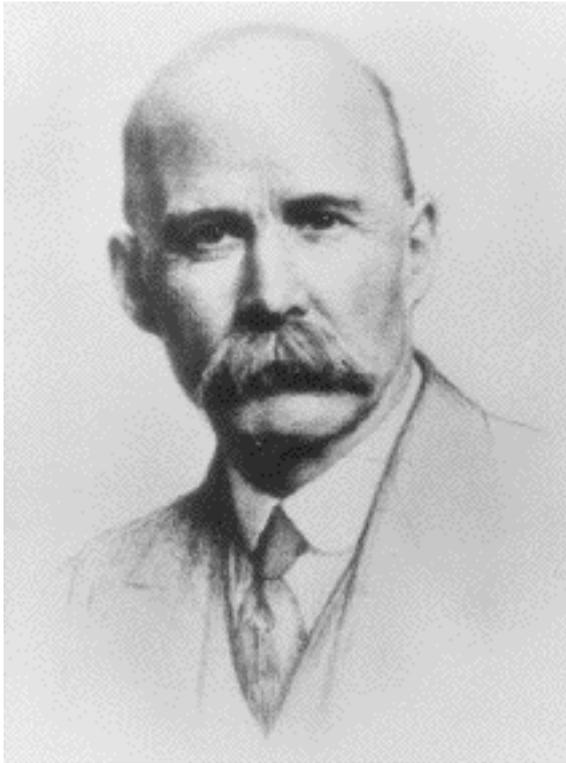
Rappresenta il rapporto fra il flusso di quantità di moto (lo sforzo) che si realizza ad un'interfaccia e il flusso convettivo di quantità di moto (forze inerziali).

$$\frac{f}{2} = \frac{\tau_w}{\rho U^2}$$

# Numero di Stanton

SIR THOMAS EDWARD STANTON

1865-1931



Ingegnere britannico

$$St = \frac{Nu}{Re Pr} = \frac{h}{\rho C_p U}$$

Rappresenta il rapporto fra il flusso termico che si realizza ad un'interfaccia e il flusso convettivo di energia termica. È l'analogo per il calore del fattore di attrito (o meglio di  $f/2$ )

$$St = \frac{h\Delta T}{\rho C_p U \Delta T}$$

# Fattore di Colburn

ALLAN PHILIP COLBURN

1904-1955



Ingegnere statunitense

$$j_H = \frac{Nu}{Re Pr^{1/3}} \quad j_D = \frac{Sh}{Re Sc^{1/3}}$$

Rappresentano gli analoghi per il calore e la materia di  $f/2$ . In alcuni casi particolari i valori numerici di  $f/2$ ,  $j_H$  e  $j_D$  sono uguali (analogia stretta)

# Numero di Fourier

JEAN BAPTISTE JOSEPH FOURIER

1768-1830



$$Fo = \frac{\alpha t}{L^2}$$

È il rapporto fra il tempo di osservazione ed il tempo caratteristico di propagazione dell'energia termica all'interno di un corpo.

Matematico e fisico francese